

Nazwa dokumentu: Uwagi Ministra Cyfryzacji do projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw - wnioskodawca Minister Infrastruktury

Lp.	Organ wnoszący uwagi	Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi	Treść uwagi	Propozycja zmian zapisu	Odniesienie do uwagi
1	MC	Art. 1 pkt 8, art. 2 pkt 6, pkt 8, art. 4 pkt 9, pkt 10	Konieczna jest zmiana brzmienia wskazanych przepisów w zakresie użycia terminu Europejska Sieć Praw Jazdy (RESPER). Wymiana danych o kartach kwalifikacji kierowcy oraz świadectwach kwalifikacji zawodowej będzie odbywała się w ramach innego niż sieć RESPER rozwiązania. Technicznie Polska będzie korzystać z funkcjonalności systemu EUCARIS na potrzeby w/w wymiany danych.	Zmiana brzmienia wskazanych przepisów w zakresie użycia terminu Europejska Sieć Praw Jazdy (RESPER). Proponuje się wskazać ogólnie sieć elektroniczną albo system EUCARIS.	Uwaga uwzględniona. Zostanie wprowadzona
2	MC	Art. 1 pkt 7	W art. 39c wprowadza się nowe brzmienie ust. 2 i 3 i dodaje nowe ustępy 3 i 4, gdzie ust. 4 odnosi się do przekazywania danych do centralnej ewidencji kierowców. Jednocześnie przepis o wejściu w życie w art. 25 pkt 1 wskazuje, iż art. 1 pkt 7 wchodzi w życie w dniu 1 lipca 2021. Dodatkowo przepis art. 10 d ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. (Dz.U. 1273 z późn. zm) zakłada, iż <i>Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie danych, o których mowa w art. 39c ust. 2, art. 39e ust. 3, art. 39g ust. 10 pkt 1 i art. 39h ust. 4 ustawy zmienianej w art. 3, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, na zasadach określonych w art. 100ac ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, stosuje się przepisy dotychczasowe.</i> W efekcie powyższego przy obecnym brzmieniu projektu przepisy określające funkcjonalności związane z centralną ewidencją kierowców wejdą w życie w dniu 1 lipca 2020r. Wyjaśniam, iż konieczne jest zapewnienie wejście w życie tych funkcjonalności w dniu określonym w komunikacie ministra właściwego ds. informatyzacji. Proponuje się rozważenie	Proponuje się rozważenie dostosowania art. 10d lub wprowadzenie w projekcie nowego przepisu w zakresie komunikatu.	Uwaga uwzględniona. Zostanie skreślony art. 10d ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. (Dz.U. 1273 z późn. zm). Jednocześnie zostanie dodany w niniejszej ustawie nowy komunikat, który będzie określał termin, w którym wejdą w życie wskazane funkcjonalności centralnej ewidencji kierowców. Ponadto

			dostosowania w/w art. 10d lub wprowadzenie w projekcie nowego przepisu w zakresie komunikatu oraz stosowne zmiany w art. 25. W dniu określonym w w/w komunikacie powinny wejść w życie przepisy art. 39c ust. 2 i 3, 39e ust. 1a, ust. 2 pkt 1, pkt 3, ust. 2a, art. 39 gb ust. 3 pkt 1 - w zakresie opłaty ewidencyjnej, pkt 2 i ust. 7 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 1 a także przepisy art. 39j ust. 7 i art. 39k ust. 4 ustawy zmienianej w art. 1 oraz art. 77 ust. 2 pkt 1a, art. 79 ust. 2, art. 84 ust. 1; art. 87 ust. 3 pkt 1a – dotyczące centralnej ewidencji kierowców.		skreślono art. 24, ponieważ wejście w życie wskazanych w tym przepisie regulacji nastąpi w terminie, w określonym w nowym dodanym komunikacie, o którym mowa w pkt 7 tabeli.
3	MC	Art. 2 pkt 3 lit. c tiret czwarte - w zakresie dodawanego pkt 15a	Wskazanie na konieczność doprecyzowania.	Po wyrazach „kierowcy zawodowego” należy dodać wyraz „dotyczy”	Uwaga uwzględniona. Został dodany wskazany wyraz
4	MC	Art. 4 pkt 30 lit. c	Dodawany ust. 1ca jest niezgodny z założeniami przyjętymi w ustawie z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U.1517) w zakresie odstąpienia od zwrotu fizycznego dokumentu do starosty.	Proponuje się usunięcie z ust. 1ca drugiej części zdania „oraz zobowiązuje kierującego do zwrotu prawa jazdy, jeżeli dokument ten nie został zatrzymany w trybie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym”	Uwaga uwzględniona. Z projektowanego przepisu został skreślona wskazana część zdania.
5	MC	Art. 4 pkt 30 lit. a oraz e	W przypadku uzyskania informacji o cofnięciu świadectwa kwalifikacji zawodowej starosta wydaje decyzję o zatrzymaniu prawa jazdy na i unieważnia prawo jazdy.	Pod rozważę poddaje się odstąpienie od zatrzymania dokumentu w drodze decyzji administracyjnej, który i tak zostanie unieważniony, a wydanie nowego prawa jazdy nastąpi albo z pominięciem kodu 95, gdy kierowca nie będzie miał ważnego świadectwa kwalifikacji zawodowej albo z wpisem kodu 95, jeśli kierowca posiada ważne świadectwo.	Uwaga nieuwzględniona. Kierowca powinien posiadać możliwość odwołania się o decyzji starosty.
6	MC	Art. 4 pkt 32	Proponowany art. 103a ust. 2 powinien wejść w życie razem z docelową funkcjonalnością dotyczącą centralnej ewidencji kierowców wynikającą z ustawy – w dniu określonym w komunikacie ministra wskazującym kiedy funkcjonalność ta zostanie przygotowana.	Zmiana terminu wejścia w życie projektowanego art. 103a ust. 2.	Uwaga uwzględniona. Przepis wejdzie w życie z dniem wskazanym w nowym

					komunikacie.
7	MC		Proponuje się wobec powyższych uwag dodanie w projekcie dwóch przepisów (art. 16 i art. 17) oraz odpowiednią modyfikację art. 25 – zgodnie z dodawanymi art. 16 i art. 17.	<p>Art. 16 Minister właściwy do spraw informatyzacji w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu ogłasza w Dzienniku Ustaw oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych dotyczących nabywania uprawnień przez kierowców zawodowych. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesięcy przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.</p> <p>Art. 17 Minister właściwy do spraw informatyzacji w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu ogłasza w Dzienniku Ustaw oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych o lekarzach i psychologach oraz wydawanych przez nich orzeczeniach lekarskich i psychologicznych. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesięcy przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.</p>	Uwaga uwzględniona. Wskazane przepisy zostaną dodane.
8	MC	Art. 22	Propozycje zmian.	1. W art. 22 zdanie wprowadzające powinno otrzymać następujące brzmienie: <i>Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych, określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 16, organ, który wydał profil kierowcy zawodowego, na bieżąco przekazuje do centralnej ewidencji kierowców i aktualizuje następujące dane w zakresie</i>	Uwaga uwzględniona. Dokonano odpowiedniej korekty zdania wstępnego we wskazanym przepisie, dodano

				<p>2. W pkt 1 należy dodać „serię i numer blankietu karty kwalifikacji kierowcy”.</p> <p>3. Proponuje się usunąć pkt 2 w aktualnym brzmieniu i uwzględnić jego treść w art. 25 o wejściu w życie.</p> <p>4. Proponuje się nadać ust. 2 nowe brzmienie: „2. Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych, określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 16 dane, o których mowa w ust. 2 udostępnia się innym państwom członkowskim, zgodnie z art. 100as ustawy zmienianej w art. 2 oraz organom właściwym do wydania karty kwalifikacji kierowcy”.</p>	<p>w pkt serię i numer karty kwalifikacji kierowcy, usunięto ust. 2 i uwzględniono to w przepisie wprowadzającym ustawę w życie oraz dodano ust. 2 w zaproponowanym brzmieniu.</p>
9	MC	Art. 25	Proponuje się dokonać zmian w przepisach końcowych. Przedmiotowa zmiana pozwoli, w świetle obecnie panującej sytuacji pandemii, uniezależnić wejście w życie od konkretnej daty a jednocześnie zapewnić sprawne wdrożenie po ogłoszeniu ustawy.	<p>W przepisie o wejściu w życie ustawy proponuję się nie wskazywać konkretnego terminu i zastąpić go sformułowaniem „ustawa wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia”.</p> <p>Analogicznie proponuje się podejść do pozostałych dat w art. 25 z zastrzeżeniem przepisów dotyczących funkcjonalności systemu teleinformatycznego, które powinny wejść w życie w dniu określonym w komunikacie ministra.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Dokonano odpowiedniej korekty przepisów wprowadzających w życie ustawę.</p>
10	MC	Art. 23	W świetle powyższych uwag proponuje się modyfikację art. 23 ust. 1.	<p>Art. 23. 1. W celu wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w art. 16, organy właściwe w sprawach wydawania uprawnień do kierowania pojazdami przekazują do centralnej ewidencji kierowców dane i informacje zawarte w profilu kierowcy zawodowego, zgromadzone do dnia poprzedzającego dzień określony w komunikacie, o którym mowa w art. 16 i aktualizują przekazane dane.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Wprowadzono odpowiednią modyfikację przepisu.</p>